

Cegueira de movimento

Muito interessante e muito útil, principalmente para quem conduz algum veículo.

Nos acidentes em que um carro que seguia rapidamente atinge um mais lento, saindo de uma via transversal, os motoristas dos carros rápidos geralmente afirmam não terem visto o veículo vindo da direita ou da esquerda.

Eles não estão mentindo, apenas não viram realmente o outro veículo, mesmo à plena luz do dia.

O fenômeno que diz respeito aos motoristas do carro rápido é chamado de "Cegueira de Movimento". É incrível mas é verdade e preocupante.

Os pilotos militares recebem instrução sobre cegueira de movimento durante seu treinamento porque ela ocorre em velocidades mais altas e, até certo ponto, isto é aplicável a motoristas também, especialmente aqueles de carros mais velozes. Desse modo, se você dirige, leia o que segue com atenção.

Os pilotos são instruídos a alternar o olhar entre varrer o horizonte e o painel de instrumentos quando em voo, e nunca fixá-lo mais que alguns segundos num único objecto. Eles são ensinados a manter a cabeça como se ela estivesse montada numa rótula e a movimentar os olhos continuamente. Isso porque quando se está em movimento, fixar o olhar num objecto por algum tempo faz a visão periférica sumir. Essa é a razão desse fenômeno ser chamado de cegueira de movimento.

Até cerca de três décadas, esta técnica de "cabeça numa rótula & olhos se movimentando" era a única maneira de avistar outros aviões por perto.

Hoje os pilotos contam com radares, mas a velha técnica ainda tem utilidade.

Veja uma pequena demonstração da cegueira de movimento. É a mesma que é usada para pilotos em treinamento na salas de aula antes mesmo que cheguem perto de um avião. Clique no atalho abaixo. Vê-se um conjunto de cruzeiros azuis sobre um fundo preto. Há um ponto verde piscando no centro e três pontos amarelos fixos à volta dele.

Se fixarmos o olhar no ponto verde mais que alguns segundos, os pontos amarelos desaparecerão aleatoriamente, isolados ou em pares, ou os três de uma vez.

Na verdade, os pontos amarelos estão sempre lá.

Observe os pontos amarelos por algum tempo para certeza de que não foram parar em algum lugar.

Pode-se alterar a cor de fundo ou a rotação do conjunto clicando nos botões apropriados. As observações do autor sob o conjunto giratório são educativas.

Assim, se estivermos dirigindo em alta velocidade numa rodovia e se fixarmos o olhar na estrada à frente, não veremos um carro, um scooter, um bugue, uma bicicleta, uma vaca ou mesmo um ser humano vindo de um lado.

Agora invertamos a cena. Se estivermos atravessando a estrada a pé e um carro rápido vier se aproximando, há 90% de chance que o motorista não esteja nos vendo, pois a visão periférica dele pode estar zerada.

E poderemos estar naquela zona cega!

(Observe com atenção o exemplo abaixo)

<http://www.msf-usa.org/motion.HTML>> <Http://www.msf-USA.org/motion.HTML>